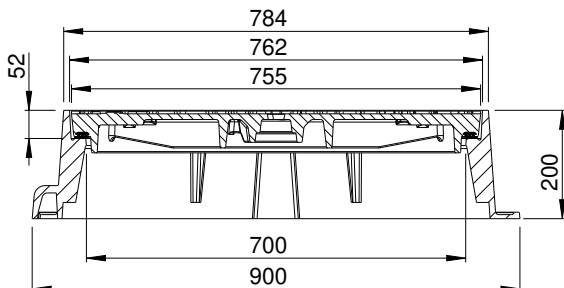
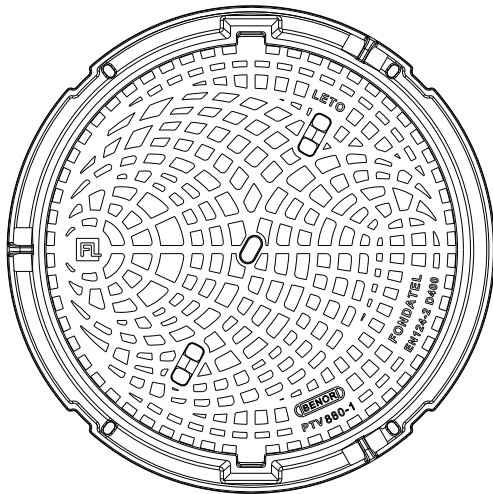


# LETO 570-10

## Trappillon D400

PTV880-1 épaisseur cadre 10mm <b>BENOR</b>	trafic intense 	cadre rond 	joint dans gorge usinée 	faces de contact usinées 	<b>OPTION</b> 	<b>VARIANTE</b> verrouillage 	<b>VARIANTE</b> 	<b>VARIANTE</b> étanche 1 BAR 	<b>VARIANTE</b> aéré 
---	-----------------------	-------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------	--------------------------------------	-----------------------------



### DESCRIPTION

Trappillon NON articulé D400 trafic intense, avec trous.

### AVANTAGES DU PRODUIT

#### Silence et stabilité

- Cadre rond d'une hauteur de 200 mm présentant une cote de passage de 700 mm.
- Surfaces de contact CADRE-COUVERCLE usinées, avec joint EPDM en queue d'aronde continu serti dans la gorge usinée du couvercle assurant une stabilité irréprochable.
- Motifs antidérapants peu bruyants optimisés.
- Couvercle muni de 2 ergots, facilitant la pose et garantissant le maintien du couvercle dans son cadre lors du passage des véhicules.

#### Mise en œuvre et utilisation

- Couvercle avec 1 trou central rectangulaire et 2 paires de trous de manipulation pour ouverture par pic, pioche, crochet ou chaîne.
- 3 anneaux de manutention sur la semelle du cadre.
- Cadre renforcé épaisseur 10mm pour une meilleure stabilité et durée de vie prolongée.
- Semelle peu ajourée offrant une grande surface portante pour un scellement efficace.
- 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
- Renforts de faible hauteur par rapport au cadre permettant tous types de finition périphérique.

### MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500/7 selon EN1563.

### LIEU D'INSTALLATION

Groupe 4, Classe D400 → voir EN124-1

les voies de circulation des routes (y compris les rues piétonnes), accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.

RÉFÉRENCE	N° D'ARTICLE	CODE RAPIDE COPRO	KG	COLISAGE
LETO 570-10 D400	32541005	0452/0433	140	7
LETO 570-10 D400 RWA-EP	32541000	0452/0433	140	7
LETO 570-10 D400 DWA-EU	32541001	0452/0433	140	7

Dimensions en mm - Poids, mesures, photos et schémas non contractuels - Diffusion non contrôlée.

éditeur responsable: FONDATEL-LECOMTE sa • Tél. 0032 (0)64 23 63 23 • e-mail: seneffe@fondatel.com

Commercial-Logistique: Rue Georges Stephenson 25 | Zoning industriel Seneffe C | B-7180 Seneffe • Production-siège: Parc Industriel | Rue Reppe 3 | B-5300 Seilles-Andenne

# LETO 570-10

## Trappillon D400

PTV880-1  
épaisseur  
cadre 10mm

BENOR

trafic  
intense



cadre  
rond



joint dans  
gorge usinée



faces de  
contact usinées



OPTION



VARIANTE  
verrouillage



VARIANTE



VARIANTE  
étanche 1 BAR



VARIANTE  
aéré



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>  
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>

### ENVIRONNEMENT

#### 0 kg CO<sub>2</sub>/ensemble par compensation (\*)

(\*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel a mis en place un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO<sub>2</sub> d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de 291,20 kg CO<sub>2</sub>/ensemble

### CERTIFICATION TIERCE PARTIE

BENOR PTV880-1 (épaisseur cadre 10mm) par COPRO

### OPTION

•Marquage/Logo sur demande.

### VARIANTES

- Version sans trou, non ventilé: LETO 570-10 nv
- Version standard verrouillée: LETO 570-10 verr
- Version avec trous d'aération: LETO 570-10 aéré
- Version verrouillée avec trous d'aération: LETO 570-10 aéré verr
- Version étanche 1BAR: LETO 570-10 1 BAR
- Version grille de chaussée: LETO GR 570-10
- Version standard cadre 7mm: LETO 570-7

### VARIANTE VERROUILLAGE



BENOR



La validité de la fiche technique peut être vérifiée via le code rapide du dispositif sur le site de COPRO. <https://extranet.copro.eu/fr>