

# LETO 570-10

## Trappillon F900

PTV880-1  
épaisseur cadre  
10mm

BENOR

trafic  
intense



cadre  
rond



joint dans  
gorge usinée



faces de  
contact usinées



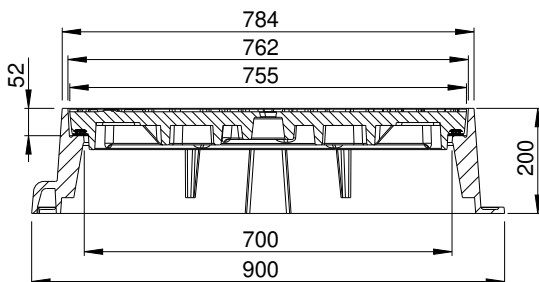
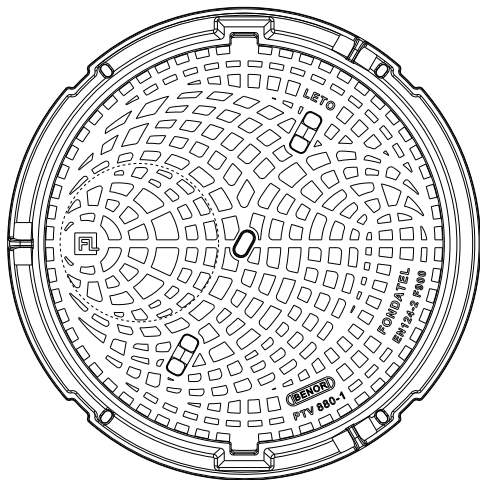
OPTION



VARIANTE  
verrouillage



VARIANTE



### DESCRIPTION

Trappillon NON articulé F900 trafic intense, avec trous.

### AVANTAGES DU PRODUIT

#### Silence et stabilité

- Cadre rond d'une hauteur de 200 mm présentant une cote de passage de 700 mm.
- Surfaces de contact CADRE-COUVERCLE usinées, avec joint EPDM en queue d'aronde continu serti dans la gorge usinée du couvercle assurant une stabilité irréprochable.
- Motifs antidérapants peu bruyants optimisés.
- Couvercle muni de 2 ergots, facilitant la pose et garantissant le maintien du couvercle dans son cadre lors du passage des véhicules.

#### Mise en œuvre et utilisation

- Couvercle avec 1 trou central rectangulaire et 2 paires de trous de manipulation pour ouverture par pic, pioche, crochet ou chaîne.
- 3 anneaux de manutention sur la semelle du cadre.
- Cadre renforcé épaisseur 10mm pour une meilleure stabilité et durée de vie prolongée.
- Semelle peu ajourée offrant une grande surface portante pour un scellement efficace.
- 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
- Renforts de faible hauteur par rapport au cadre permettant tous types de finition périphérique.

### MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500/7 selon EN1563.

### LIEU D'INSTALLATION

Groupe 6, Classe F900 → voir EN124-1.

Les zones imposant des charges à l'essieu particulièrement élevées, par exemple chaussées pour avions

RÉFÉRENCE	N° D'ARTICLE	CODE RAPIDE COPRO	KG	COLISAGE
LETO 570-10 F900	32591005	0452/435	186	7
LETO 570-10 F900 RWA-EP	32591000	0452/435	186	7
LETO 570-10 F900 DWA-EU	32591001	0452/435	186	7

Dimensions en mm - Poids, mesures, photos et schémas non contractuels - Diffusion non contrôlée.

éditeur responsable: FONDATEL-LECOMTE sa • Tél. 0032 (0)64 23 63 23 • e-mail: seneffe@fondatel.com

Commercial-Logistique: Rue Georges Stephenson 25 | Zoning industriel Seneffe C | B-7180 Seneffe • Production-siège: Parc Industriel | Rue Reppe 3 | B-5300 Seilles-Andenne

# LETO 570-10

## Trappillon F900

PTV880-1  
épaisseur cadre  
10mm

BENOR

trafic  
intense



cadre  
rond



joint dans  
gorge usinée



faces de  
contact usinées



OPTION



VARIANTE  
verrouillage



VARIANTE



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>  
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>

### ENVIRONNEMENT

#### 0 kg CO<sub>2</sub>/ensemble par compensation (\*)

(\*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel a mis en place un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO<sub>2</sub> d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de 386,88 kg CO<sub>2</sub>/ensemble

### CERTIFICATION TIERCE PARTIE

BENOR PTV880-1 (épaisseur cadre 10mm) par COPRO

### OPTION

•Marquage/Logo sur demande.

### VARIANTES

- Version sans trou, non ventilé: LETO 570-10 F900 nv
- Version standard verrouillée: LETO 570-10 F900 verr



BENOR



La validité de la fiche technique peut être vérifiée via le code rapide du dispositif sur le site de COPRO. <https://extranet.copro.eu/fr>

### VARIANTE VERROUILLAGE

