

LETO 570-10 AÉRÉ

Trappillon D400

PTV880-1
épaisseur cadre
10mm

BENOR

trafic
intense



cadre
rond



couvercle
aéré



joint



OPTION



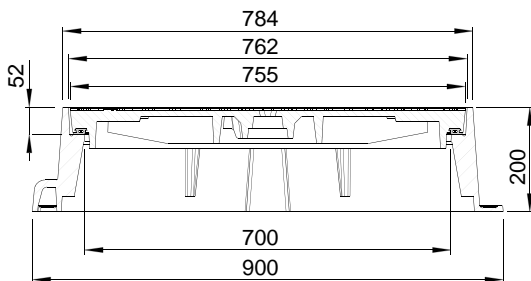
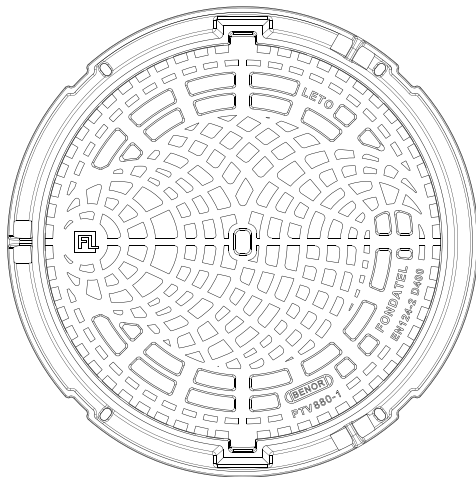
OPTION
verrouillage



VARIANTE



VARIANTE
étanche 1 BAR



DESCRIPTION

Trappillon NON articulé, D400 trafic intense avec trous d'aération.

AVANTAGES DU PRODUIT

Silence et stabilité

- Cadre rond d'une hauteur de 200 mm présentant une cote de passage de 700 mm.
- Surfaces de contact CADRE-COUVERCLE usinées, avec joint EPDM en queue d'aronde continu serti dans la gorge usinée du couvercle assurant une stabilité irréprochable.
- Motifs antidérapants peu bruyants optimisés.
- Couvercle muni de 2 ergots, facilitant la pose et garantissant le maintien du couvercle dans son cadre lors du passage des véhicules.

Mise en œuvre et utilisation

- Couvercle avec 1 trou central rectangulaire permettant le décollement et l'ouverture du couvercle.
- 3 anneaux de manutention sur la semelle du cadre.
- Cadre renforcé épaisseur 10mm pour une meilleure stabilité et durée de vie prolongée.
- Semelle peu ajourée offrant une grande surface portante pour un scellement efficace.
- 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
- Renforts de faible hauteur par rapport au cadre permettant tous types de finition périphérique.

MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500/7 selon EN1563.

LIEU D'INSTALLATION

Groupe 4, Classe D400 → voir EN124-1

les voies de circulation des routes (y compris les rues piétonnes), accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.

RÉFÉRENCE	N° D'ARTICLE	CODE RAPIDE COPRO	SURFACE D'AÉRATION	KG	COLIS
LETO 570-10 D400 aéré	32541055	0452/0436	4.1 dm ²	140	7
LETO 570-10 D400 aéré RWA-EP	32541050	0452/0436	4.1 dm ²	140	7

LETO 570-10 AÉRÉ

Trappillon D400

PTV880-1
épaisseur cadre
10mm



trafic
intense



cadre
rond



couvercle
aéré



joint



OPTION



OPTION
verrouillage



VARIANTE



VARIANTE
étanche 1 BAR



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>

ENVIRONNEMENT

0 kg CO₂/ensemble par compensation (*)

(*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel a mis en place un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO₂ d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de 291,10 kg CO₂/ensemble

CERTIFICATION TIERCE PARTIE

BENOR PTV880-1 (épaisseur du cadre 10mm) par COPRO

OPTION

•Marquage/Logo sur demande.

VARIANTES

- Version standard: LETO 570-10
- Version aérée verrouillée: LETO 570-10 aéré verr
- Version sans trou, non ventilé: LETO 570-10 nv
- Version étanche 1BAR: LETO 570-10 1 BAR
- Version grille de chaussée: LETO GR 570-10
- Version aéré épaisseur cadre 7mm: LETO 570-7 aéré



La validité de la fiche technique peut être vérifiée via le code rapide du dispositif sur le site de COPRO. <https://extranet.copro.eu/fr>

VARIANTE: VERROUILLAGE

