

LETO 570-7 VERLUCHT VERGRENDELD

Rijwegdeksel D400

PTV880-1 kaderdikte 7mm BENOR	Intens verkeer 	ronde kader 	verlucht deksel 	dichting 	vergrendeling 	OPTIE 	VARIANTE 	VARIANTE 1 BAR waterdicht
---	-----------------------	--------------------	------------------------	--------------	-------------------	------------------	---------------------	---

BESCHRIJVING

Vergrendeld rijwegdeksel zonder scharnier met verluchttings-
openingen, D400 intens verkeer.

VOORDELEN VAN HET PRODUCT

Stilte en stabiliteit

- Ronde kader hoogte de 200 mm met een vrijeopening van 700mm.
- EPDM dichting in zwaluwstaartvorm geplaatst in deksel in een machinaal bewerkte opening, eveneens in zwaluwstaartvorm, en dit over de ganse diameter van het deksel. Dit zorgt voor een perfecte stabiliteit.
- Anti-slip motief voor een geoptimaliseerde geluidsbeperking.
- Deksel voorzien van 2 vergrendelingsinrichting, voor een eenvoudige plaatsing van deksel in kader, bijkomend garandeert dit dat het deksel niet pivoteert in zijn kader bij passage verkeer.

Plaatsingsinstructies

- Deksel met 1 centrale rechthoekige opening die het mogelijk maakt om deksel los te maken van het kader en deksel te openen.
- 3 haken aan de buitenzijde kader om deze mechanisch gemakkelijk te kunnen behandelen.
- 7 mm dik versterkt kader, bijzonder stevig voor intens verkeer.
- Zitvlak kader voorzien van enkele openingen waardoor een groot draagvlak bekomen wordt voor een eenvoudige en performante plaatsing en verankering.
- 4 gaten, op de basis van de kader, aangebracht voor een eventueel verankering.
- Versterkingen met minieme hoogte ten opzichte van het kader voor alle types afwerkingen (randafwerkingen)
- Deksel vergrendelt op 4 punten in het kader.

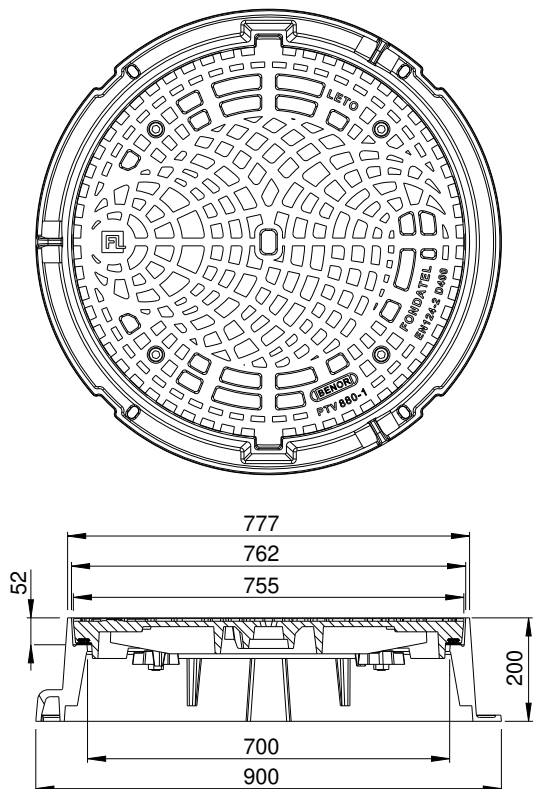
MATERIAAL

Nodulair gietijzer GJS 500-7 volgens EN1563.

PLAATS VAN INBOUW

Groep 4, Klasse D400 →zie EN124-1.

Rijgedeelte van wegen (inbegrepen voetgangersstraten), verharde zijbermen en de parkeerzones voor alle types van verkeersvoertuigen.



REFERENTIE	ARTIKEL N°	SNELCODE COPRO	VENTILATIEOPPERVLAK	KG	VERPAK.
LETO 570-7 verlucht vergrendeld D400	32540765	0452/0436	2,7 dm ²	126	7
LETO 570-7 verlucht vergrendeld D400 RWA-EP	32540760	0452/0436	2,7 dm ²	126	7

LETO 570-7 VERLUCHT VERGRENDELD

Rijwegdeksel D400

PTV880-1 kaderdikte 7mm 	Intens verkeer 	ronde kader 	verlucht deksel 	dichting 	vergrendeling 	OPTIE 	VARIANTE 	VARIANTE 1 BAR waterdicht 
--	--	---	---	---	---	---	--	--



<https://fondatel.com/index.php/milieubeleid-2/?lang=en>
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>

MILIEU

0 kg CO₂ uitstoot/product via compensatie (*)

(*) Fondatel heeft, als gevolg en op basis van haar intern CO₂ uitstootbalans, een actieplan opgemaakt met als doel de CO₂ uitstoot tegen 2025 te verminderen met 20%, en dit volgens de Europese richtlijnen.

Fondatel heeft zich geëngageerd om te investeren in gecertificeerde klimaatprojecten, om de CO₂ uitstoot die momenteel nog niet vermeden kunnen worden te compenseren, die ervoor zorgen om de globale CO₂ uitstoot te verminderen en bijkomend gealigneerde winsten te bekomen zoals omschreven in de Algemene Doeleinden van Duurzame Ontwikkeling van de Verenigde Naties.

De compensatie bedraagt 262,08 kg CO₂/product.

CERTIFICATIE DOOR DERDE PARTIJ

BENOR PTV880-1 (kaderdikte 7mm) door COPRO

OPTIE

•Markering/Logo op aanvraag.

VARIANTES

- Version standard verrouillée: LETO 570-7 verr
- Version sans trou, non ventilé verrouillée: LETO 570-7 nv verr
- Version étanche 1BAR: LETO 570-7 1 BAR
- Version grille de chaussée verrouillée: LETO GR 570-7 verr
- Version aéré verrouillée épaisseur cadre 10mm:
LETO 570-10 aéré verr



De technische gecertificeerde fiches kunnen gedownload worden via de website van COPRO. <https://extranet.copro.eu/nl>

VERGRENDELING

