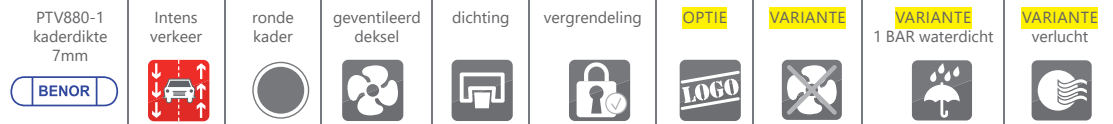


LETO 570-7 VERGRENDELD

Rijwegdeksel D400



BESCHRIJVING

Vergrendeld rijwegdeksel zonder scharnier met ventilatieopeningen, D400 zwaar verkeer

VOORDELEN VAN HET PRODUCT

Stilte en stabiliteit

- Ronde kader hoogte de 200 mm met een vrijeopening van 700mm.
- EPDM dichting in zwaluwstaartvorm geplaatst in deksel in een machinaal bewerkte opening, eveneens in zwaluwstaartvorm, en dit over de ganse diameter van het deksel. Dit zorgt voor een perfecte stabiliteit.
- Anti-slip motief voor een geoptimaliseerde geluidsbeperving
- Deksel voorzien van 2 vergrendelingsinrichting voor een eenvoudige plaatsing en om ervoor te zorgen dat het deksel niet heen en weer pivoteert in het kader wanneer er voertuigen overheen rijden.

Plaatsingsinstructies

- Deksel met 1 centraal rechthoekig gat en 2 paar handvatgaten voor openen met pikhouweel, houweel, haak of ketting.
- 3 haken aan de buitenzijde kader om deze mechanisch gemakkelijk te kunnen behandelen.
- 7 mm dik versterkt kader, bijzonder stevig voor intens verkeer.
- Zitvlak kader voorzien van enkele openingen waardoor een groot draagvlak bekomen wordt voor een eenvoudige en performante plaatsing en verankering.
- 4 gaten, op de basis van de kader, aangebracht voor een eventueel verankering.
- Versterkingen met minieme hoogte ten opzichte van het kader voor alle types afwerkingen (randafwerkingen)
- Deksel vergrendelt op 4 punten in het kader.

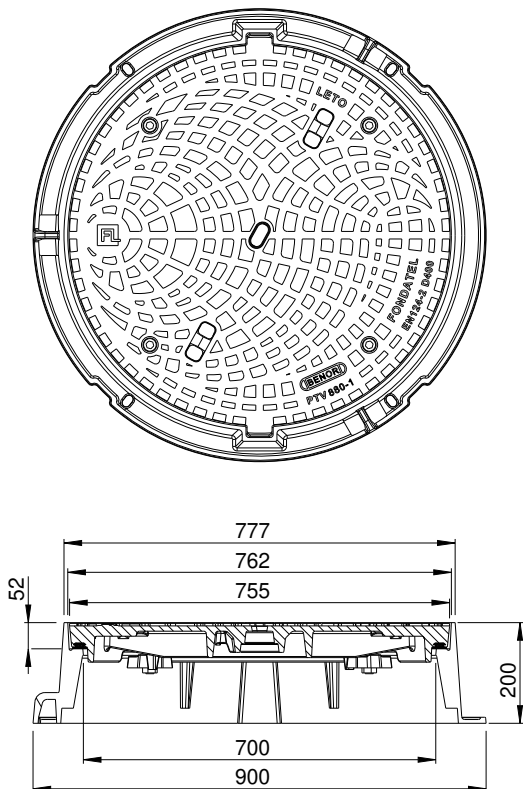
MATERIAAL

Nodulair gietijzer GJS 500-7 volgens EN1563.

PLAATS VAN INBOUW

Groep 4, Klasse D400 →zie EN124-1.

Rijgedeelte van wegen (inbegrepen voetgangersstraten), verharde zijbermen en de parkeerzones voor alle types van verkeersvoertuigen.



REFERENTIE	ARTIKEL N°	SNELCODE COPRO	KG	VERPAKKING
LETO 570-7 vergrendeld D400	32540715	0452/0430	126	7
LETO 570-7 vergrendeld D400 RWA-EP	32540710	0452/0430	126	7
LETO 570-7 vergrendeld D400 DWA-EU	32540711	0452/0430	126	7

LETO 570-7 VERGRENDELD

Rijwegdeksel D400

PTV880-1 kaderdikte 7mm BENOR	Intens verkeer 	ronde kader 	geventileerd deksel 	dichting 	vergrendeling 	OPTIE 	VARIANTE 	VARIANTE 1 BAR waterdicht 	VARIANTE verlucht
---	-----------------------	--------------------	----------------------------	--------------	-------------------	------------------	---------------------	---	---------------------------------



<https://fondatel.com/index.php/milieubeleid-2/?lang=nl>
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>

MILIEU

0 kg CO₂ uitstoot/product via compensatie (*)

(*) Fondatel heeft, als gevolg en op basis van haar intern CO₂ uitstootbalans, een actieplan opgemaakt met als doel de CO₂ uitstoot tegen 2025 te verminderen met 20%, en dit volgens de Europese richtlijnen.

Fondatel heeft zich geëngageerd om te investeren in gecertificeerde klimaatprojecten, om de CO₂ uitstoot die momenteel nog niet vermeden kunnen worden te compenseren, die ervoor zorgen om de globale CO₂ uitstoot te verminderen en bijkomend gealigneerde winsten te bekomen zoals omschreven in de Algemene Doeleinden van Duurzame Ontwikkeling van de Verenigde Naties.

De compensatie bedraagt 262,08 kg CO₂/product.

CERTIFICATIE DOOR DERDE PARTIJ

BENOR PTV880-1 (kaderdikte 7mm) door COPRO

OPTIE

•Markering/Logo op aanvraag.

VARIANTES

- Standaarduitvoering: LETO 570-7
- Vergrendelde versie met verluchttingsgaten:
LETO 570-7 verlucht verr.
- Vergrendelde versie zonder gaten: LETO 570-7 nv verr.
- 1BAR waterdichtuitvoering: LETO 570-7 1BAR
- Versie met vergrendeld wegenisrooster: LETO GR 570-7 verr.
- Vergrendelde versie 10 mm kaderdikte: LETO 570-10 verr.



De technische gecertificeerde fiches kunnen gedownload worden via de website van COPRO. <https://extranet.copro.eu/nl>

VERGRENDENVARIANT

