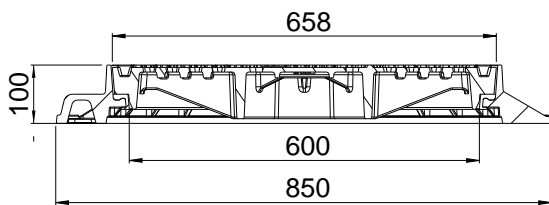
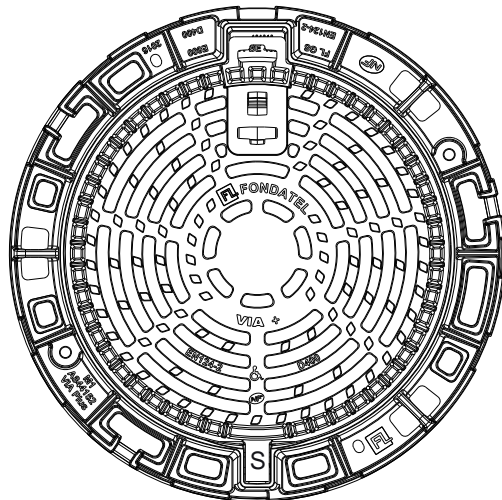
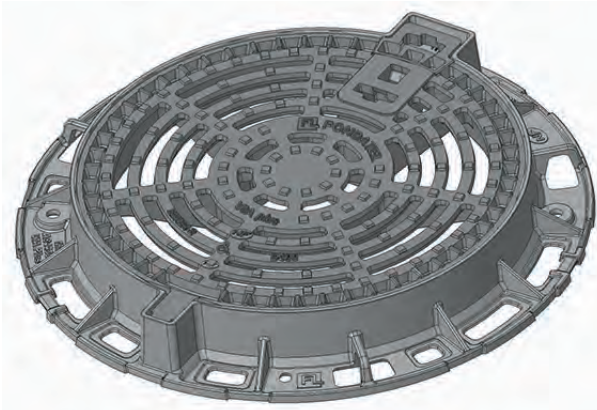


VIA PLUS GR

Grille de chaussée D400

EN124-2 par 	trafic intense 	PMR 	cadre rond 	articulé 	sécurité 	joint élastomère
-----------------	--------------------	---------	----------------	--------------	--------------	----------------------



DESCRIPTION

Grille de chaussée articulé D400 trafic intense

AVANTAGES DU PRODUIT

Articulation efficace

- Articulation auto nettoyante lors de l'ouverture.
- Grille avec épaulement sous le niveau d'emboîtement de 50mm.
- Ouverture de la grille à 120° pour un accès facile et la sécurité des utilisateurs
- Extraction de la grille à 110°
- Sécurité avec blocage de la grille en position 90°
- Fermeture de la grille en la soulevant en position sécurité et en la laissant tomber dans le cadre préalablement nettoyé.

Silence et stabilité

- Joint EPDM clipsé dans le cadre sur la zone d'appui de la grille.
- Serrage de la grille dans le cadre grâce à la pression périphérique exercée par le joint sur l'épaulement de la grille.
- Motifs antidérapants peu bruyants optimisés.

Mise en œuvre et utilisation

- 3 anneaux de manutention sur la semelle du cadre.
- Semelle du cadre peu ajourée offrant une grande surface portante pour un scellement efficace
- 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
- Prise pour décollement de la grille avant l'ouverture.
- Conforme au décrets n° 2006-1657 et 1658 du 21/12/2006 pour l'accès des personnes à mobilité réduite.

MATIÈRE

Fonte ductile GJS 500-7 selon EN1563.

REVÊTEMENT

- Peinture hydrosoluble noire non toxique et non polluante
- Ou sans revêtement








LIEU D'INSTALLATION

Groupe 4, Classe D400 → voir EN124-1
Particulièrement destiné aux voies de circulations, accotements stabilisés et aires de stationnement pour tous types de véhicules routiers.

RÉFÉRENCE	N° D'ARTICLE	KG	COLISAGE
VIA PLUS GR	844157	87,4	10

VIA PLUS GR

Grille de chaussée D400

EN124-2 par 	trafic intense 	PMR 	cadre rond 	articulé 	sécurité 	joint élastomère 
--	---	---	---	---	---	---



<https://fondatel.com/index.php/politique-environnementale/>
<https://qr.co2logic.com/52518ea7746fcbcc911c6b2a8873e80>



Cette marque certifie la conformité au référentiel NF-110 grâce à un contrôle permanent exercé par AFNOR CERTIFICATION 11, rue Francis de Pressensé F-93571 LA PLAINE SAINT DENIS CEDEX et accessible sur www.marque-nf.com
La validité de cette fiche technique peut être vérifiée sur le site de l'AFNOR*

VARIANTE

Version regard de chaussée: VIA plus



ENVIRONNEMENT

0 kg CO₂/ensemble par compensation (*)

(*) Sur base de son bilan carbone, Fondatel a mis en place un plan d'actions visant à diminuer de 20% ses émissions CO₂ d'ici 2025 suivant les directives européennes.

Pour contrebalancer les émissions qui ne peuvent pas encore être évitées, Fondatel s'est engagée à soutenir des projets climatiques certifiés, permettant de réduire les émissions carbone globales et présentant des co-bénéfices alignés sur les Objectifs de Développement Durable des Nations Unies.

La compensation est de:
-189,658 kg CO₂ /ensemble avec revêtement
-181,792 kg CO₂ /ensemble sans revêtement

CERTIFICATION TIERCE PARTIE

•Marque NF-VOIRIE

OPTION

•Marquage/Logo sur demande.

VARIANTES

•Version regard de chaussée: VIA plus

*AFNOR: <https://certificats-attestations.afnor.org/certifie-detail/068061038110180032206091164223152162249092011059>

Dimensions en mm - Poids, mesures, photos et schémas non contractuels - Diffusion non contrôlée.